

- remplacement de 2 équerres intérieures tordues (CAP4)

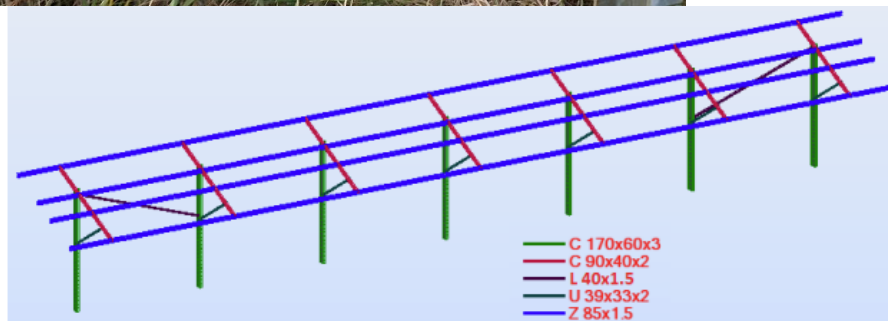


Figure 15 – Modèle analytique de la structure 2V23.

6.1.3 – Diagonales, U39x33x2

CALCUL DES STRUCTURES ACIER

NORME: EN 1993-1:2005/AC:2009, Eurocode 3: Design of steel structures.

TYPE D'ANALYSE: Vérification des pièces

CHARGEMENTS:

Cas de charge décisif: 15 Combinaison 5 ULS Cas de Charge 3 (1+2)*1.22+10*0.68+7*1.35

MATERIAU:

S280 GD $f_y = 280.00$ MPa



PARAMETRES DE LA SECTION: U 39x33x2

$h=39.0$ mm	$gM0=1.00$	$gM1=1.00$	
$b=33.0$ mm	$A_y=1.35$ cm ²	$A_z=0.78$ cm ²	$A_x=2.02$ cm ²
$t_w=2.0$ mm	$I_y=5.24$ cm ⁴	$I_z=2.30$ cm ⁴	$I_x=0.03$ cm ⁴
$t_f=2.0$ mm	$W_{ely}=2.69$ cm ³	$W_{elz}=1.05$ cm ³	
	$W_{eff,y}=2.48$ cm ³	$W_{eff,z}=1.05$ cm ³	$A_{eff}=1.89$ cm ²

S280GD ZM310

Longueur de l'équerre 1850mm

- remplacement d'une panne cognée (rangée du bas, 2V23, CAP4)

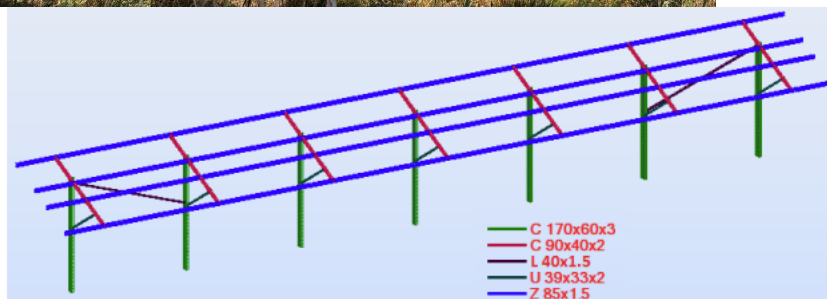


Figure 15 – Modèle analytique de la structure 2V23.

6.1.1 – Longérons, Z85x35x1.5

CALCUL DES STRUCTURES ACIER

NORME: EN 1993-1:2005/AC:2009, Eurocode 3: Design of steel structures.

TYPE D'ANALYSE: Vérification des pièces

CHARGEMENTS:

Cas de charge décisif: 11 Combinaison I ULS Vent Pression $10 \cdot 0.68 + 3 \cdot 1.35 + (1+2) \cdot 1.22$

MATERIAU:

S350 GD $f_y = 350.00 \text{ MPa}$ $f_{ya} = 367.09 \text{ MPa}$ $f_{yb} = 350.00 \text{ MPa}$



PARAMETRES DE LA SECTION: Z 85x1.5

$h=85.0 \text{ mm}$	$gM0=1.00$	$gM1=1.00$	
$b=68.0 \text{ mm}$	$A_y=1.00 \text{ cm}^2$	$A_z=1.25 \text{ cm}^2$	$A_x=2.58 \text{ cm}^2$
$tw=1.5 \text{ mm}$	$I_y=27.92 \text{ cm}^4$	$I_z=7.75 \text{ cm}^4$	$I_x=0.05 \text{ cm}^4$
$tf=1.5 \text{ mm}$	$W_{ely}=6.57 \text{ cm}^3$	$W_{elz}=2.28 \text{ cm}^3$	

S350GD ZM310

Longueur d'une panne 7800mm

- remplacement de 3 capots de descentes de câbles (CAP2 et CAP4)